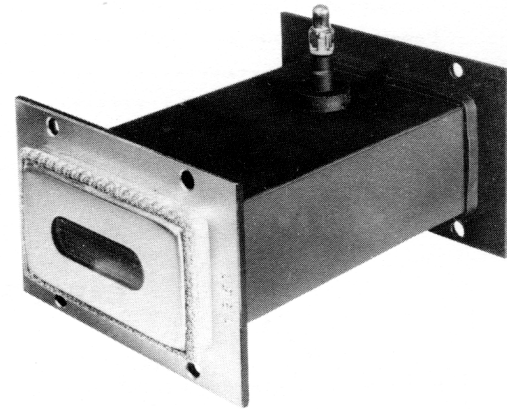




## TUBE TR 5853

Le tube TV 5853 est un commutateur à gaz à large bande du type TR non accordable. Il fonctionne entre 2870 et 3230 MHz (bande S) jusqu'à un niveau de puissance de 750 kW. Il est mécaniquement intercalé dans la portion du guide constituant la dérivation vers le récepteur et protège ainsi ce dernier au moment de l'émission du magnétron (haut niveau d'énergie) grâce à la décharge gazeuse produite à l'intérieur du tube.

Cette décharge, facilitée par une électrode d'amorçage (igniteur), constitue un court-circuit en parallèle sur la ligne de transmission allant au récepteur, et en série sur la ligne de transmission allant de l'émetteur à l'antenne. Entre deux impulsions (bas niveau d'énergie) la décharge ne se produit pas et le tube ne provoque qu'une faible atténuation de l'écho se dirigeant vers le récepteur. Ce tube pré-régulé est à faible coefficient de surtension.



### CARACTERISTIQUES GENERALES<sup>(1)</sup>

#### Electriques

|                          |               |     |
|--------------------------|---------------|-----|
| Fréquence nominale.....  | 3 050         | MHz |
| Gamme de fréquence ..... | 2 870 à 3 230 | MHz |

#### Mécaniques

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Position par rapport à la verticale..... | indifférente             |
| Position de montage.....                 | igniteur côté bas niveau |
| Températures limites de stockage.....    | - 40°C + 100°C           |
| Poids approximatif .....                 | 1 000 g                  |
| Encombrement .....                       | voir dessin              |
| Support (voir page 3).                   |                          |

(1) Ces caractéristiques sont données à titre indicatif seulement, voir spécification pour caractéristiques de type.



### VALEURS LIMITES D'UTILISATION

|   |             |
|---|-------------|
| Courant de l'igniteur, minimal.....                           | 100 $\mu$ A |
| Courant de l'igniteur, maximal.....                           | 200 $\mu$ A |
| Tension continue de l'igniteur par rapport au corps du tube : |             |
| minimale.....   | - 500 V     |
| maximale.....   | - 700 V     |
| Puissance crête appliquée minimale.....                       | 10 kW       |
| Puissance crête appliquée maximale.....                       | 750 kW      |

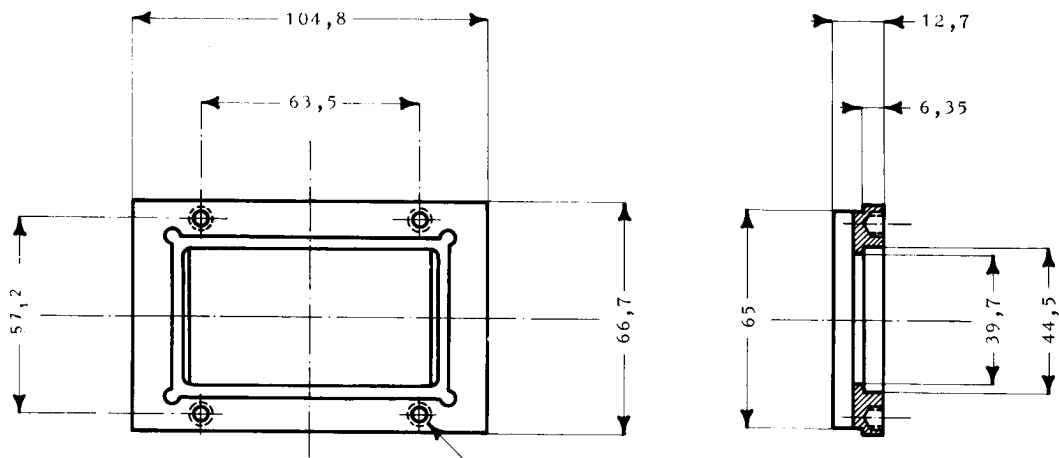
### CARACTERISTIQUES DE FONCTIONNEMENT

|  |            |
|--|------------|
| Energie de fuite dans le palier, maximale.....                               | 0,4 erg    |
| Energie de fuite dans la crête, maximale.....                                | 0,3 erg    |
| Pertes totales par insertion, maximales.....                                 | 1,0 dB     |
| Temps de désionisation pour un affaiblissement de 3 dB : maximal.....        | 15 $\mu$ s |
| Chute de tension de l'igniteur, minimale.....                                | 250 V      |
| Chute de tension de l'igniteur, maximale.....                                | 400 V      |
| Taux d'ondes stationnaires dans la bande, maximal.....                       | 1.4        |
| Taux d'ondes stationnaires en bout de bande ( 2 870 3 230 MHz), maximal..... | 1.9        |

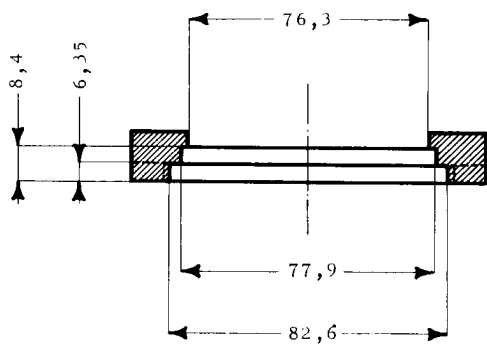
### CONSIGNES DE MISE EN SERVICE

**IMPORTANT** : Serrer les quatre vis de blocage progressivement afin d'éviter toute déformation du flasque et du support fenêtre du TR.

Le contact électrique doit être assuré par le joint métallique, le flasque et le support du tube ne doivent pas venir en contact à la fin du serrage.

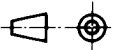


4 trous  $\varnothing$  4 SI.  
Prof. 6



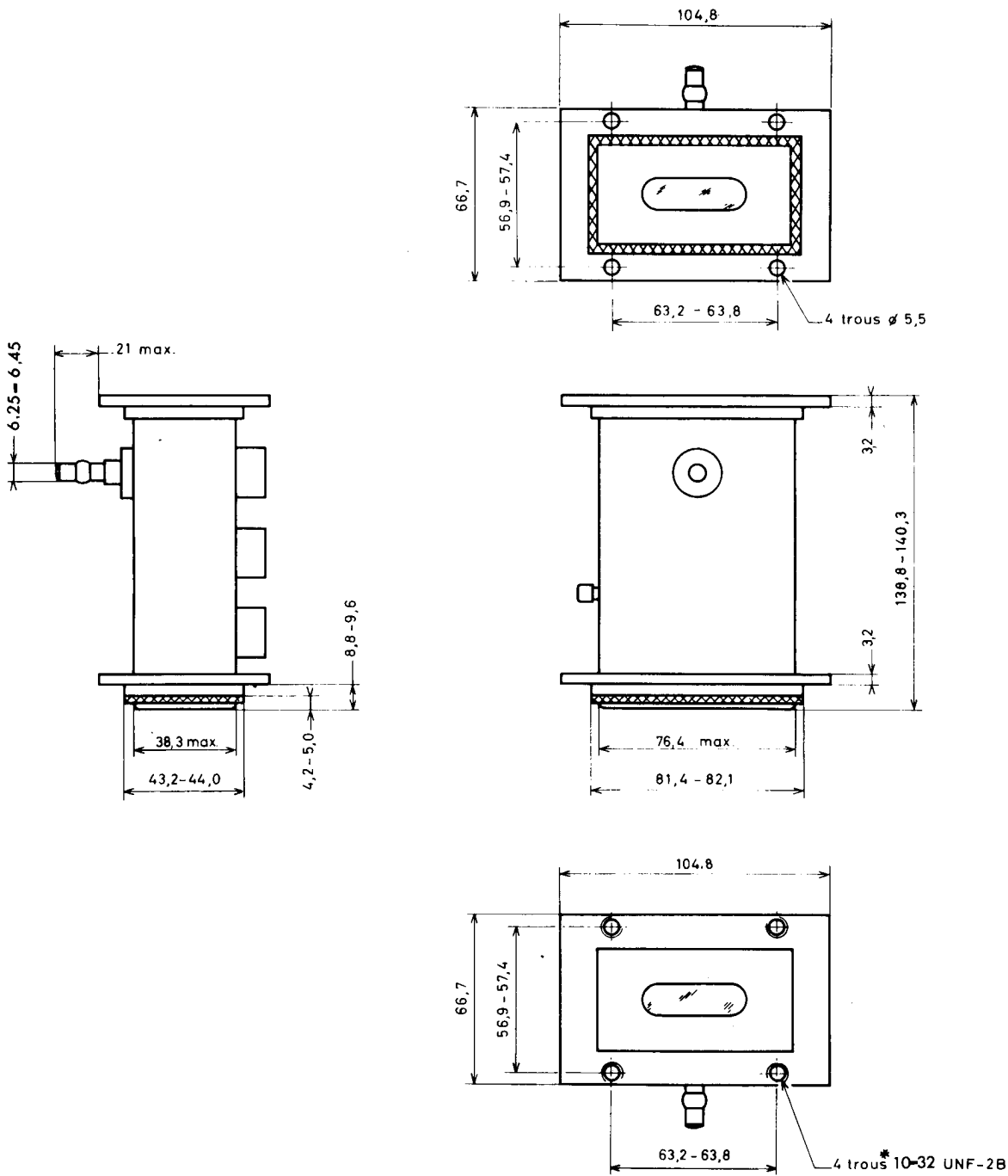
Support du T.R.  
Matière: Laiton

Cotes en mm.





**COTES D'ENCOMBREMENT**



Cotes en mm.

